

SUV von JAC, Teil der VW Familie

Neuer Elektro SUV ab April 2022 für die Schweiz zum «KampfpPreis»

Der Generalimporteur, Auto Kunz Wohlen, eröffnet den Vorverkauf des 4.41m langen Elektro SUV JAC e-JS4, welcher in der Komplettausstattung dank eines Preises unter Fr. 30'000.— die Automobilisten überrascht. Die Highlights des trendigen Lifestyle Stromers sind unter anderem: 405 Km Reichweite, Panoramadach, Ledersitze, 360 Grad Kamera, ausreichend Platz, 10.25 Zoll Touchscreen, 5 Jahre Garantie und vieles mehr.

Wer ist der Hersteller JAC

Der Hersteller baut jährlich weit über 1 Million Fahrzeuge und wurde vor 57 Jahren gegründet. Im Mai 2020 hat VW die bisherige Zusammenarbeit ausgeweitet und das Joint Venture JAC Volkswagen auf 75% erhöht und gleichzeitig 50% vom JAC Konzern übernommen. VW hat 1 Milliarde Euro in den traditionsreichen Hersteller JAC investiert.

Seit 3 Jahren in der Schweiz

Auto Kunz als Generalimporteur, verkauft erfolgreich seit knapp 3 Jahren den nach wie vor erhältlichen, kleineren Elektro Crossover e-S2. Der zurzeit für unter Fr. 23'000.— angebotene SUV war der Einstieg im Schweizer Markt. Nun doppelt der Importeur mit dem grösseren Modell nach. In der Schweiz wurde ein flächendeckendes Händlernetz aufgebaut und die Ersatzteilversorgung ist national innert weniger Stunden dank dem Kooperationspartner Hostettler schweizweit garantiert.

Was kann dieser Elektro SUV

Der e-JS4 liegt in der Grösse zwischen dem VW Id3 und ID4. 193 PS bringen den qualitativ hochstehenden Wagen flott und CO2 neutral vorwärts, der 65 KW Akku und auch die Rekuperation sorgen für genügend Reichweite und die Ausstattung ist ungewohnt komplett in diesem Preissegment. Edle Optik, hochwertige Verarbeitung, DAB, 5 Stern Sicherheitsdesign, schnelles 3 Phasen Laden sind einige der Highlights.

Wie fährt sich der Preisbrecher im Elektro-Segment

Laut David Rygula, CEO vom Importeur Auto Kunz, werden auch hohe Erwartungen erfüllt werden. Erste Probefahrten für Kunden sind ab Januar 2022 möglich.

Der Preis ist heiss, Kauf, Leasing oder im populären Abo

«Bis auf weiteres garantieren wir den Vorverkaufspreis vom e-S4 trotz steigender Importkosten. Wir wollen so unseren Beitrag zur zahlbaren Elektromobilität auf Schweizer Strassen leisten», so David Rygula vom Generalimporteur Auto Kunz aus Wohlen. Im Leasing ist der Stromer ebenfalls erhältlich, auch im Auto Abo. Dank schweizweit einzigartigem «try&buy», kann der Kunde den Stromer auch 3 Monate testen und dann unverbindlich über den Kauf entscheiden. Last but not least kann der Kunde anstelle eines Kaufes der Batterie diese monatlich bezahlen und so den Stromer Fr. 10'000.—günstiger erwerben.

Für Fr. 29'989.—überrascht der bis zu 75% VW gehörende Autohersteller JAC mit dem ab April lieferbaren Elektro SUV e-JS4



Einige Fakten über den grössten Automarkt der Welt – China

Im Reich der Mitte ist der grösste Automarkt der Welt entstanden. Dieser hat Europa (und auch Amerika) seit über 10 Jahren überflügelt. So wurden 2020 rund 9 Mio Autos mehr in China als in Europa verkauft. Als Hersteller hat China eine Führungsrolle übernommen. Neben Dutzenden von (zurzeit in Europa noch unbekanntem Automarken) sind viele bekannte europäische Hersteller unter chinesischem Einfluss oder kaufen sich dort Know-How, insbesondere in der Elektromobilität, ein. Volvo und Polestar gehören beispielsweise zu Geely. Die Traditionsmarke MG gehört dem SAIC Konzern. BMW hat ein Joint Venture zu 75% mit Brilliance und VW gehören 75% am Joint Venture JAC VW. Renault hat eine Partnerschaft mit Geely bekanntgegeben. Lotus entwickelt und baut künftig in China. Das sind nur einige der Verflechtungen. Kein Hersteller kommt mehr an China vorbei. Wenn man bedenkt, dass China beim Motorisierungsgrad, gemessen an der Anzahl Autos pro 1000 Einwohner, erst bei 160 liegt, wogegen die Schweiz 540 angekommen ist, offenbart sich, wie sich der Heimmarkt, aber auch der Export von chinesischen Autos weiterentwickeln wird.

Förderung der Elektromobilität in der Schweiz

Entgegen den meisten europäischen Nachbarländern der Schweiz, kennt die Schweiz keine Kaufprämien für Elektrofahrzeuge. Der Bund erlässt einzig die Automobilsteuer (4%) für batteriebetriebene Fahrzeuge. Viele Kantone erlassen die Fahrzeugsteuern oder es gibt Förderungen, teils auch kommunaler Natur, der Ladeinfrastruktur. Einen guten Überblick bietet die Seite www.enerigefranken.ch. Dort wird in der vom Föderalismus geprägten Schweiz die Möglichkeit geboten, via Wohnort, nach möglichen Förderungen oder Subventionen zu suchen.

JAC e-JS4	2022
Leistung Batterie kWh	65,7
Reichweite WLTP km	405
Max km/h	150
Leistung kW (PS)	142 (193)
Abmessungen & Gewicht	
Abmessungen (LxBxH)	4410x1800x1660
Bodenfreiheit (mm)	150
Radstand	2620
Reifendimension	225 / 45 R18
Kofferraumvolumen (L)	520-1050
Leergewicht (kg)	1690
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2065
Motor, Getriebe und Elektrik	
Automatikgetriebe	Automat
Beschleunigungszeit (0-100km/h) (s)	9.4
Beschleunigungszeit (0-50km/h) (s)	4
Maximale Leistung (Kw) / Drehmoment (Nm)	340
Maximales Steigvermögen	30%
Batterie- Ladesystem	
AC-Ladezeit (langsam) (* SOC 0% - 100%)	8h
DC-Ladezeit (schnell) (* SOC 30% - 80%)	45min
Art der Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Batterie-Typ	Lithium (NCA)
Gesamtleistung Batterie (kWh)	65
Ladung bei niedriger Temperatur	•
Leistung des Ladegeräts (langsames Aufladen)	3.7 kW
Long-life charging	•
Long-range charging Reichweite (WLTP)	405
Schnelles Aufladen	•
Standard Modus	•
Zeitaufladung	•
Steckertyp 2 und CCS	3 Phasig



AUTO KUNZ AG

Über 400 Autos aller Marken mit Tiefpreisgarantie.

Bremgarterstrasse 75 und 38 • CH-5610 Wohlen
Phone +41 (0)56 622 13 43 • Fax +41 (0)56 619 70 80
info@autokunz.ch • www.autokunz.ch • MWSt.-Nr. 103 995

<https://jac-schweiz.ch/e-s4/>
<https://autokunz.ch/>

Ihr Pressekontakt

Kevin Baumann
Produktmanager JAC

keb@jac-schweiz.ch