

Donnerstag, 18. Januar 2024

Mehr Reichweite pro Franken

Günstige Mobilität geht auch elektrisch. Das zeigt der JAC e-JS1 schon ab 16 989 Franken.



Die Schnellladefunktion (CCS) kostet 1000 Franken Aufpreis. Ansonsten gibt es keine Aufpreise: Vollausrüstung ist beim JAC e-JS1 selbstverständlich.

Bild: JAC

Gerade für einen Kleinwagen ist ein E-Antrieb eine sinnvolle Sache. Schliesslich sind die kleinen Autos oft in städtischen Gebieten unterwegs. Dort fahren sie meist nur kurze Strecken und stehen oft auch lange Zeit auf dem Parkplatz. Die gängigen Vorbehalte gegen E-Autos, Reichweite und Ladedauer, spielen hier also in vielen Anwendungen überhaupt keine Rolle. Es gibt aber dennoch einen Punkt, der oftmals noch gegen den E-Antrieb im Kleinwagen spricht: Die Kosten.

Zwar sind die Betriebs- und Unterhaltskosten beim Stromer dank wartungsarmer Technik, hervorragender Effizienz und tiefen Energiepreisen konkurrenzlos tief. Doch das zählt sich erst im Laufe der Zeit aus. Zuerst steht die Hürde des Anschaffungspreises im Weg. Dieser ist bei Elektro-Modellen meist höher, als bei Benzinern. Gerade bei günstigen Kleinwagen, wo der Preis oft eine entscheidende Rolle bei der Anschaffung spielt, ein wichtiger Punkt, an dem kein Weg vorbeiführt.

Bis jetzt. Denn der chinesische Hersteller JAC hat sich genau mit diesem Problem beschäftigt. Als Antwort auf die Frage nach einem bezahlbaren,

elektrischen Kleinwagen kommt nun der JAC e-JS1 in die Schweiz. JAC zählt zu den führenden Chinesischen E-Auto-Anbietern und konnte sich auf diesem Gebiet schon viel Know-How erarbeiten. Das stösst auch in Europa auf Anerkennung: Die VW-Gruppe hält 75% Anteil an einem Joint-Venture mit JAC.

Der e-JS1 ist das neue Einstiegsmodell der Marke und dank einiger Im-

porture, wie der Lack Autotechnik GmbH in Gunzgen, auch in der Schweiz erhältlich. Mit nur 3,65 Metern Länge und 1,67 Metern Breite ist der JAC äusserst kompakt und passt ohne Zirkeln in jede Parklücke. Das ist gerade in der Stadt und in engen Parkgaragen ein echter Vorteil. Trotzdem bietet er Platz für fünf Personen und einen Kofferraum, der auch mit einem grossen Wochen-Einkauf zurecht

kommt. Für den Alltag in der Stadt und Agglomeration ist er also bestens gerüstet. Auch, wenn es um die Reichweite geht.

Im WLTP-Messzyklus sind im «Long-Range»-Modus bis zu 330 Kilometer möglich. Das reicht für den Alltag locker aus – im Durchschnitt werden in der Schweiz 30 Kilometer pro Person und Tag im Auto zurückgelegt. Sollte der Strom unterwegs trotzdem einmal zur Neige gehen, kann der e-JS1 optional auch mit einer Schnelllade-Funktion ausgerüstet werden. Nach nur 30 Minuten ist der Akku damit wieder von 30 auf 80% geladen.

Der Kleinwagen bringt darüber hinaus schon serienmässig alles mit, was es für den Alltag braucht: Ein Touchscreen-System, welches das Smartphone via Android Auto und Apple CarPlay integriert, Parksensoren und Rückfahrkamera sowie ESP und ABS.

Tempomat und Freisprecheinrichtung sind genauso dabei, wie eine Klimaanlage. Kurzum: Es fehlt an nichts. Auch nicht an Leistung: 61 PS treffen auf weniger als 1,2 Tonnen Leergewicht. Das alles bietet JAC schon ab 16 989 Franken an. (vred)



Übersichtliches Cockpit mit digitalem Tacho und Touchscreen.

Bild: JAC

Lack Autotechnik

Das Herz schlägt elektrisch

Die Lack Autotechnik GmbH in Gunzgen ist bereit für die Zukunft. Zwar hat das sechsköpfige Team durchaus Benzin im Blut: In der modernen Werkstatt werden Autos aller Marken sorgsam gepflegt und unterhalten. Die Qualität der Arbeit in Gunzgen belegen die langjährigen Partnerschaften mit AUTOFIT und e-Garage.

Doch die Lack Autotechnik GmbH hat die Zeichen der Zeit früh erkannt und sich auf die neue Welt der E-Mobilität spezialisiert. So finden Sie in Gunzgen auch einen versierten Ansprechpartner, wenn es um Elektromobilität geht.

Preiswert Stromern

Die Lack Autotechnik GmbH in Gunzgen ist offizieller Vertreter von JAC. Die E-Autos der neuesten Generation überzeugen mit voller Alltagstauglichkeit, guter Reichweite und vor allem mit sensationellem Preis-Leistungs-Verhältnis. Ob im Kleinwagen e-JS1 oder im SUV e-JS4 (bis 31.3.2024 ab 29 989 Franken): Die JAC-Modelle glänzen mit umfangreicher Ausstattung zum schmalen Preis.

Beide Modelle stehen bei der Lack Autotechnik GmbH in Gunzgen für Sie zur Besichtigung und natürlich auch zur Probefahrt bereit. Zudem nimmt sich das Team der E-Auto-Profis gerne Zeit für all Ihre Fragen rund um die Elektromobilität und die Modelle von JAC. Auch wenn es um die Finanzierung geht. Nebst dem Barkauf stehen auch attraktive Leasing-Angebote zur Wahl.

Ein Besuch in Gunzgen lohnt sich also auf jeden Fall. Sei es, um ihrem bestehenden Auto den besten Service zu fairen Preisen zu gönnen, oder um die E-Autos von JAC näher kennen zu lernen.

Weitere Informationen:
www.lackautotechnik.ch

SPONSORED CONTENT

Dieser Beitrag wurde von der Verlagsredaktion in Zusammenarbeit mit dem Werbekunden erstellt.
Informationen: inserate@chmedia.ch

ANZEIGE

LA | **LACK**
AUTOTECHNIK

Lack Autotechnik GmbH
Hanselmattweg 2
4617 Gunzgen
Telefon 062 216 34 15
www.lackautotechnik.ch

DER NEUE JAC E-JS1

MEHR REICHWEITE FÜRS GELD GIBT'S NICHT
5 JAHRE GARANTIE
AB CHF 17'989.-

