



Der einzige seiner Klasse: Der JAC Pick-up T8pro ist in vieler Art einzigartig.

Bild Lorena Tino

Unschlagbar. So beschreibt Garagist Markus Riedhauser von der Garage Riedhauser in Zillis den JAC Pick-up T8pro. Da kann man sich nun fragen: unschlagbar. Worin denn? Um ehrlich zu sein, fällt der Preis als Erstes auf. Normalerweise fragt man ja nicht zu Beginn nach den Zahlen, aber hier scheint das nicht anders möglich. Das Testfahrzeug erhält man für 29'989 Franken. Was man alles dafür bekommt, folgt in den kommenden Zeilen.

Das Testfahrzeug in weisser Farbausführung steht bereit. Der Benziner ist aber auch in Rot, Blau, Schwarz und Anthrazit erhältlich. Um in das grosse Gefährt einzusteigen, dienen ein Extratritt und ein Griff im Innenraum als Hilfsmittel. Hier sitzt man hoch und schaut auf die Strasse herab. Der Motor wird per Knopfdruck angelassen und schon ist der JAC T8pro startklar. Der grosse Bildschirm in der Mitte leuchtet auf und dient ab sofort als Werkzeug für verschiedene Situationen wie beispielsweise Parkhilfe, Navigationsgerät oder Lautsprecheranlage. Ganz leicht kann mithilfe eines Kabels oder Bluetooth das Handy verbunden werden und so erscheint das Bedienfeld des Handys auf dem Bildschirm. Man sollte allerdings darauf achten, alle gewünschten Einstellungen vor der Abfahrt einzustellen, da man, während man fährt, nur schlecht wieder vom Handymodus auf den

Startbildschirm kommt. Auch die Klimaanlage und die Heizung werden über den Bildschirm aktiviert.

Worauf Garagist Markus Riedhauser mit Freude aufmerksam macht, ist das Rädchen zwischen Fahrer und Beifahrer. Hier kann der Antriebsmodus von Zwei- auf Vierradantrieb umgeschaltet werden. Dies ist besonders wichtig, wenn man Anhängelast ziehen möchte oder mit dem JAC T8pro ins Gelände fahren will. Nun gilt es aber loszufahren. So geht die Fahrt los. Auf ins Testwochenende.

Die Garage Riedhauser wird im Rückspiegel immer kleiner. Durch die verwinkelten Gässchen in Zillis fährt es sich mit Vorsicht. Schliesslich ist der abrupte Wechsel vom Kleinwagen der Hinfahrt auf den Pick-up mit fast 5,5 Metern Länge erst noch zu verarbeiten. Doch man gewöhnt sich schnell. Der Pick-up ist überraschend wendig und so sind auch verwinkelte Strassen oder enge Parkplätze kein Problem. Natürlich muss man die Länge des Fahrzeugs beachten, beispielsweise die Parktechniken etwas adaptieren, dass man auf Antrieb erfolgreich ist. So kann es vielleicht passieren, dass man beim ersten Versuch zwar zwischen den Linien steht, diese aber nicht wirklich parallel zum Fahrzeug sind. Auf der Strasse fühlt man sich jedoch sicher. Der JAC Pick-up T8pro fährt sich angenehm. Für mehr Action muss das Fahrzeug hoctourig gefahren

werden. Die Kraft des Pick-ups kommt dann besonders zum Ausdruck. Damit man vor lauter Action aber nicht noch in Schwierigkeiten kommt, wird man durch ein Warngeräusch und ein Warnsignal auf dem digitalen Tacho auf das Tempolimit hingewiesen.

Und nun schnell zurück ins Auto. Das Interieur ist schlicht und einfach gehalten. Allgemein lautet das Motto des JAC Pick-up T8pro: «Weniger ist mehr.» Die Ausstattung im Interieur und auch in der Software bieten alles, was man benötigt. Für diejenigen, die sich aber Schnickschnack und Spielereien wünschen, gibt es hier allerdings nur wenig Auswahl. Die Einfachheit des Fahrzeugs gilt aber durchaus als Vorteil. So bietet es nämlich für verschiedenste Zielgruppen alles, was man braucht. Der JAC Pick-up T8pro eignet sich als Arbeits-, Freizeit- und besonders als Geländefahrzeug. Fahrten in guter Gesellschaft sind zudem sehr angenehm, wie es von der Rückbank aus zu hören ist. Der grosszügig geschnittene Innenraum sorgt dafür, dass sowohl Fahrerinnen als auch Beifahrer, vorne und hinten, eine gemütliche Fahrt haben. Zudem finden Gepäck oder andere Transportlasten auf der grosszügigen Ladefläche genügend Platz.

So kann man sagen: Der JAC Pick-up T8pro eignet sich für alle, die es gerne einfach, bequem und geräumig haben.



Einfach und elegant: Das Interieur überzeugt mit schlichtem Design.



Touchscreen: Die Einstellungen für die benutzerdefinierte Fahrt werden über das Display eingestellt.

DIE MEINUNG DES GARAGISTEN

Markus Riedhauser von der Riedhauser Garage in Zillis: «Ich bin sehr positiv überrascht von diesem Fahrzeug. Es ist das einzige in dieser Klasse, das man als Benzinler bekommt. Sensationell und ein Riesenspliff sind natürlich auch die 3,5 Tonnen Anhängelast, die gezogen werden können. Und der Preis ist unschlagbar. Die Ausstattung ist bei allen die gleiche und bietet alles, was man braucht. Die Ladefläche wurde mit einer Schutzbeschichtung versehen, was das Fahrzeug natürlich auch wieder aufwertet. Als einzigen Nachteil sehe ich, dass es kein DAB-Radio hat. Aber durch die Möglichkeit mit Carplay ist das nicht wirklich ein Problem. Für diese Fahrzeugklasse bietet er zudem sehr viel Platz. Ein weiteres Highlight für mich findet sich unter der Motorhaube. Als Mechaniker ist es sehr schön, dass hier alles mit sehr grossen Zwischenräumen verbaut wurde, sodass man überall gut hinkommt. Eingebaut ist hier ein Mitsubishi-Motor. Es hat wirklich viele Sachen, die sehr toll sind und die meisten Fahrzeuge in dieser Klasse nicht bieten.»



TECHNISCHE DATEN

- Fahrzeugtyp: JAC Pick-up T8pro
- Masse: 5325 mm x 1880 mm x 1830 mm
- Leergewicht: 1940 kg, Anhängelast 3,5 Tonnen
- Motor: 150 kW (204 PS), 4WD, Benzin, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4 Zylinder, Reihenmotor
- Beschleunigung: Von 0 auf 100 in 11,5 Sekunden
- CO₂ und Verbrauch: Energieverbrauch: 10,3 l/100 km, CO₂-Emission 271 g/km
- Energieeffizienz: G
- Antrieb: Allrad 4x4 mit Untersetzungsgetriebe
- Preis: ab 29'989 Franken



DER JAC T8PRO IM ÜBERBLICK

KOMFORT

Ein Pick-up für die ganze Familie. Ungewöhnlich für einen Pick-up bietet der JAC T8pro auch auf der Rückbank ordentlich viel Platz auf jedem der drei Sitze. Die mit Isofix ausgerüstete Rückbank macht den Pick-up somit zu einer bequemen Mitfahrgelegenheit für alle. Das Lederinterieur sieht nicht nur toll aus, sondern sorgt für einen angenehmen Sitzkomfort.



PREIS/LEISTUNG

Hier gilt zu wiederholen: unschlagbar. Der JAC T8pro ist bereits ab dem unschlagbaren Preis von 29'989 Franken erhältlich. Zu diesem Preis erhält man eine vollumfängliche Ausstattung von 360-Grad-Kamera über Bluetooth bis hin zu Apple Carplay und Android Auto. Nicht zu vergessen natürlich die grosse Ladefläche und die anbringbare Anhängerkupplung. Mit dieser können bis zu 3,5 Tonnen Anhängerlast gezogen werden.

OPTIK

Innen wie aussen ist der JAC T8pro schlicht gehalten. Aussen überzeugt er in elegantem Weiss. Ausführungen in anderen Farben gibt es natürlich auch. Die schwarzen Details aus Kunststoff an der Aussenseite verleihen dem JAC T8pro einen robusten Touch.

ANTRIEB

Antrieb: Mit seinen bescheidenen 204 PS fährt sich der JAC T8pro sehr gemütlich. Doch auch Situationen, die mehr Power benötigen, bewältigt er problemlos. So sind steile Wege und hügelige Strassen für den Pick-up ein Klacks. Der JAC T8pro kann mit dem verstellbaren Antriebsmodus jeder Situation angepasst werden. So kann man je nach Anforderung von Zwei- auf Vierradantrieb und wieder zurückschalten.

Anzeige

Garage Riedhauser AG, Zillis

Der neue JAC jetzt auch bei uns!



Preis ab
CHF 29'989.-



Tel. +41 81 661 11 49

4X4

204 PS

3.5 t Anhängerlast